

LE COURRIER DE L'OUEST

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

EDMONTON, ALTA., 28 DECEMBRE, 1911.

PONDE EN 1905.

Choses de Rome

PIE X INTIME.

La chronique vaticane de ces derniers jours ne contient que de joyeux détails. Le pape a repris ses promenades habituelles dans les jardins, signe évident que sa santé est partie main-tenant. Et non seulement les dernières phases de la convalescence se sont écoulées heureusement; mais le relâchement est si complet que jamais le visage de l'auguste Pontife n'a été plus frais, plus reposé, plus serein.

Enfin, le consciencieux ariste, vient de livrer au public de toutes récentes photographies du pape; elles suffisent à démontrer l'indigence des insinuations publiées par les organes ennemis ou transmises par les agences fautiveuses. Tous ceux qui n'ont pu être reçus en audience par le souverain Pontife s'arrachent ces photographies.

Il en est deux surtout qui sont émouvantes de vérité. L'une représente le pape sortant de ses appartements avec ses secrétaires et allant à pied prendre sa voiture dans la cour sainte; le pape est souriant, les secrétaires ont un visage enjoué; il n'est pas jusqu'au vieux cocher qui ne paraisse radieux.

La seconde nous montre le pape effectuant en l'après-midi une promenade dans les jardins, et conversant en riant avec le bon Mgr Bressan, qui paraît fort enjoué.

Maintenant le Saint-Père, chaque matin, après avoir célébré la sainte messe dans sa chapelle privée, s'avance en effet à pied, par les logis et les musées, vers les allées ombragées et parfumées des jardins; il demeure là deux ou trois heures, se promenant en voiture, et le plus souvent à pied, tant les forces sont revenues.

Lorsque la promenade est terminée, le pape se rend à la chapelle de Lourdes, où il demeure longtemps assis, devant la pieuse image; puis, causant familièrement avec ses familiers, il revient à l'entrée des jardins; mais il ne rentre jamais dans ses appartements sans une longue station devant les statues et sous ces grands palmiers qu'il affectionne tout particulièrement.

Le Saint-Père est toujours accompagné, dans cette promenade quotidienne, par Mgr Bressan, son secrétaire particulier, par son chapelain Mgr Pescini et par Mgr Sapienti, camérier particulier; tous l'entourent, à toute heure, des soins les plus affectueux et respectueux.

Rien ne saurait, en effet, exprimer la tendresse filiale de tout le personnel du Vatican pour le Pontife. Pendant la maladie du pape, l'inquiétude et la tristesse se lisaient dans tous les yeux, comme la joie éclate aujourd'hui sur tous les visages. Le pape n'est pas seulement vénéré comme un souverain, il est cher comme un père.

Lorsque pour la première fois Pie X est sorti et qu'on aperçoit sa douce et bonne figure, tous les yeux se sont mouillés de larmes, de larmes et de joies larmes qui ont impressionné singulièrement le Pontife.

Mais ce n'est pas seulement à ses familiers, à ceux qui l'approchent chaque jour, que le pape est cher; il est maintenant aussi populaire à Rome et dans toute l'Italie que Pie IX lui-même, qu'il rappelle par tant de côtés.

Dans le Transévère, parmi les ouvriers, on ne parle que de lui; on l'aime, on se passionne pour sa sainte, l'expérience.

Voilà longtemps déjà, un vieux pêcheur avait eu la rare fortune de capturer dans le Tibre un énorme poisson qui fut l'admiration de tous.

"Il est digne de figurer sur la table de mon roi", fit quelqu'un.

"C'est une idée", répondit le pêcheur, "je le porte au pape."

Assistait le vieillard s'en fit revêtir des habits du dimanche, enveloppa le poisson dans des vertes feuilles et se rendit sans retard à la porte de bronze.

Comme il parlementait avec le sergent des gardes, vint à passer un camérier qui courait en riant l'incident à la suite de l'antichambre. Le bon Pie X ne fit pas, lui, il fit aussitôt qu'il l'homme, qui traversa fièrement avec son poisson les magnifiques salons ornés par la noblesse romaine et vint se prosterner aux pieds du Pontife.

Le pape le releva avec bonté, accepta amicalement le don qui lui était si précieux, offrit et prononça de longues et simples paroles où il rappela au Transévère que Pie X, lui aussi, avait été pêcheur.

Vous pensez si notre homme, à la légation, eut un succès; on lui fit offrir tous les détails de l'incident, et il devint une sorte de personnage dans la légation.

Comme il est semblable au pape, on peut compléter l'an dernier, c'est le cas de dire des plus belles victoires des souverains romains et que l'admiration de la capitale, grappes d'un raisin mûr, ont à point; "Gloria-la", na dit le vatican en souriant, "je les garde pour le pape, et comme je n'ai pas les lui remettre personnellement, je les ferai tenir à ses soins pour qu'ils puissent bien les lui faire parvenir; cela portera bonheur à ma famille".

C'est le sentiment de tout joyeux; les caricatures de l'Asino, journal satirique, malgré les plaisanteries infâmes dont le gouvernement laisse couvrir les murs de Rome, on ne saurait croire la véritable adoration qu'inspire Pie X au peuple.

Les faits de guerriers surmarchés, de grâces obtenues par l'intermédiaire

du Pontife, sont assez nombreux pour qu'on en parle partout, malgré la défiance exprimée du pape. Je n'en citerai qu'un seul cas assez récent, que je tiens du Père H... un général d'ordonnance et breton dont la franchise et la droiture sont au-dessus de tout soupçon.

Dans la banlieue de Rome, un employé de chemin de fer avait un enfant de 10 ans atteint de méningite. Le médecin qui le visitait, n'ayant plus d'espoir, pria le Père H... de venir préparer les parents à la cruelle issue.

Aux premières paroles du Père H... les parents se recroquèrent: "Nous ne voulons pas voir mourir notre enfant; nous allons écrire au pape."

—Vous le connaissez?

—Comment donc! nous sommes de Mantoue, et quand nous étions enfants nous nous sommes bien souvent confesés à Mgr Bressan et même à lui, car bien qu'il fut évêque il confessaient les pauvres gens.

—Mais que pouvez-vous lui dire, au pape? fit le Père H... Interloqué.

—Que nous ne voulons pas que notre enfant meure et que nous lui demandons sa vie.

—Mais tout, le mari, sur une belle feuille de papier à en-tête de la "ferrovie", écrivit une touchante et naïve lettre au Pontife, que le Père H... consentit, par bonté, à remettre à Mgr Bressan.

Le secrétaire du pape se rappela très bien les deux Mantouans et porta aussitôt la lettre au Pontife, qui, le soir même, répondit de sa main quelques lignes d'encouragement, encaissant les pieux époux à prier et à espérer.

Le lendemain l'enfant était guéri! Allez donc à ces braves gens que cette guerison miraculeuse est due au hasard: vous serez bien reçu, je vous assure.

Il y a mille faits semblables se répétant de bouche en bouche, mais qui se publient peu, car le pape, lorsqu'on veut le remercier d'une grâce obtenue par lui, répond toujours: "Chut, laissez-les, nous s'y sommes pour rien; c'est le pouvoir des cles"; mais si Pie X impose le silence, rien n'aurait empêché la vénération de tous pour les mains augustes qui les tiennent actuellement, ces cles saintes.

En ce moment, la Maçonnerie, la Libre Pensée, la Juiverie, tout courir à Rome un bruit sensationnel qui émeut l'opinion: on murmure que l'on pratique au Vatican un soterisme qui permettrait au pape de s'enfuir sans que personne fut prévenu de son départ.

Il y a pourtant quelque chose d'exact dans cette rumeur: on travaille en effet à un souterrain, mais l'explication est si simple.

Le pape ne peut aller au jardin d'une façon commode; il est obligé de traverser la musée de sculpture, ouvert tous les jours au public de 10 heures à 4 heures du soir, et par conséquent il ne peut effectuer ses promenades que très tôt ou très tard.

On est donc occupé à ouvrir un passage qui ira des jardins rejoindre le chemin qui vient de la cour Saint-Damase à la porte des Suisses en passant sous la voûte d'accès au musée; ce souterrain, qui a cinq mètres de largeur, permettra au Pontife, descendu à la cour Saint-Damase par l'ascenseur, de se rendre dans les jardins en voiture à l'heure que le voudra Pie X. Ce travail est du reste à peu près terminé.

Et voilà le complot anticlérical dans toute sa noirceur!

Qui est responsable?

L'insuffisance du transport du grain dans l'Ouest.

La population rurale de l'Ouest canadien se trouve actuellement en présence d'un problème difficile à résoudre. Ce problème consiste dans la congestion des éleveurs à céréales et dans le manque de wagons pour le transport du grain.

Chaque jour les bureaux des Compagnies de chemins de fer à Winnipeg, sont littéralement submergés par les demandes de wagons.

La situation est particulièrement critique dans la région des prairies. Les affaires à la campagne sont presque complètement paralysées. Des milliers de fermiers ne sont pas en position de faire face aux échéances d'automne, dans l'impossibilité où ils sont d'écouler leur récolte contre de l'argent comptant.

D'autre part la transaction des affaires dépendantes de la vente du grain est nulle. A l'approche de l'hiver les marchands ruraux, les Compagnies d'outils agricoles, etc., en un mot tous ceux dont le commerce est intimement lié à la prospérité des fermiers, font la dure expérience d'apprendre que sans la mise en circulation de l'argent provenant de la récolte toute transaction cesse.

Ce fait peut avoir une autre importance: c'est qu'il faut comprendre la place que tient le cultivateur dans la vie économique, à ceux qui trop souvent le considèrent comme quantité négligeable.

On a le droit et le devoir de se demander quels sont ceux qui incombent la responsabilité d'une situation aussi préjudiciable aux intérêts du pays.

Depuis de longs mois les journaux annonçaient que l'entente mise en culture en 1911 serait de beaucoup supérieure à celle de 1910. Au début du printemps tout le monde prévoyait que la récolte serait abondante.

Les rapports des compagnies se montraient particulièrement enthousiastes et prédisaient que la moyenne du rendement serait supérieure à celle des dix années dernières.

On pouvait croire que les compagnies de transport, en prévision de ce qu'elles annonçaient elles-mêmes, prendraient leurs mesures pour être en mesure de faire face au trafic énorme qui devait résulter d'une semblable récolte.

Or il est avéré qu'à l'époque où les battages sont ordinairement terminés, il y avait encore en gerbes, et, automne plus de cinquante pour cent de la moisson, alors que de partout commençait à s'élever les plaintes des fermiers annonçant que les éleveurs refusaient de grain qu'il était impossible d'expédier par suite du manque de wagons!

Qu'ont donc fait les compagnies de chemins de fer pour se préparer au transport des céréales?

Elles ont eu pourtant le temps matériel de faire des préparatifs suffisants pour prévenir la fâcheuse "bloquée", puisqu'elles mêmes, des mois de mai, annonçaient une "récolte-record"!

On ne saurait prétendre que c'est le manque de capitaux qui ne permet pas à nos grandes compagnies de chemins de fer d'avoir en réserve un matériel suffisant; notamment en ce qui concerne la Compagnie du C. P. R. dont tous les journaux ont annoncé, il y a quelques semaines, la répartition de dividendes énormes.

Il nous semble que les taux de transport imposés à la population de l'Ouest sont assez élevés pour que celle-ci obtienne en retour un nombre suffisant de wagons pour expédier sa récolte!

Il n'y a pas, dans l'Ouest, d'industries fournissant régulièrement des ressources précaires pour alimenter la vie économique de la population.

Les seuls capitaux dont nous puissions disposer sont ceux qui proviennent de la vente du produit de nos champs.

Il est donc facile de comprendre que si l'écoulement de la récolte durant l'automne est entravé, il en résulte un déficit complet dans les fonctions économiques de nos provinces de l'Ouest.

Le problème actuel est grave et il mérite de retenir l'attention immédiate des pouvoirs publics, afin que l'on apporte un remède immédiat à une situation que l'on est forcé de reconnaître très critique.

Nouvelles régionales

ST-PAUL DES METIS, (Alta.)

Les sections de l'Union des Fermiers de tous les districts du comté doivent s'occuper d'ici à la fin de l'année à choisir des délégués pour aller assister à la grande convention qui aura lieu à Edmonton les 15, 16 et 17 janvier.

Nos cultivateurs devraient envoyer au moins deux représentants par localité. La convention, tenue l'année dernière, à Calgary, a obtenu des résultats très importants et l'on espère que la convention d'Edmonton sera encore plus profitable.

Cette convention des fermiers sera plus importante qu'une convention politique car elle intéressera toute la population rurale. Il est presque certain que quelques personnes généreuses s'occuperont de l'organisation d'une succursale de l'Union des Fermiers à St-Paul au cours de la première semaine de janvier. Tous nos cultivateurs devront se tenir prêts à répondre au premier appel.

M. W. Brunelle est parti pour aller passer l'hiver dans le sud, avec l'intention de revoir ses vieux parents et de prendre un repos bien mérité.

Notre concitoyen a fait de bonnes affaires avant de partir, ayant vendu un de ses moulins à battre ainsi qu'un bloc de terrain dans le village. M. Brunelle a confié ses intérêts à M. Sylvestre Cyr, un homme de confiance, durant son absence.

Nous souhaitons à M. Brunelle un heureux voyage et d'agréables vacances.

M. Mathias Lambert, de Duvernay, était de passage à St-Paul cette semaine, en route pour le Lac Froid.

M. Lambert installera dans la région, des cet hiver, un moulin à scie qui sera de la plus grande utilité pour les nouveaux colons.

Nos gens ont passé la Noël, de façon agréable et l'on se prépare à faire un joyeux accueil au jour de l'an.

Les gens du village de St-Paul, tous joints, occupés de l'avenir de leur localité, ont envoyé, la semaine dernière, des délégués à Edmonton pour insister auprès du gouvernement Sifton sur la nécessité de construire une voie ferrée à travers la région. Il nous semble que nos concitoyens auraient mieux fait d'attendre la nomination du ministre des Chemins de fer pour lui soumettre la question, afin de ne pas embrouiller les choses.

M. C. H. Belanger, propriétaire de l'Hotel Cecil, est parti pour un voyage de quelques semaines en province de Québec. Nous souhaitons à notre ami un heureux voyage.

M. James Ryan de la firme Costello & Ryan, est parti pour un voyage en l'Arctique.

M. Rouleau, de Ste-Hedene, comté de Dorchester, est de passage à Edmonton.

Bonne et Heureuse Année!

A la veille de franchir le seuil de l'année nouvelle, "Le Courrier de l'Ouest" se fait un agréable devoir de venir présenter, pour la septième fois, à ses aimables lectrices et lecteurs les souhaits traditionnels de bonne et heureuse année.

Le "Courrier de l'Ouest" souhaite que 1912 voit la continuation de la période d'activité dans laquelle le Canada termine l'année 1911; il souhaite également que la Providence favorise l'année nouvelle d'une récolte abondante afin que de la prospérité de la vaillante classe agricole résulte une prospérité nationale toujours plus grande.

A toutes et à tous, Bonne et heureuse année!

À NOS LECTEURS

Ainsi que nos lecteurs pourront s'en rendre compte par la plupart de nos annonces, nous avons reçu une partie de nos caractères comportant des accents.

Nous espérons très prochainement recevoir le complément de notre matériel ce qui nous permettra de composer entièrement le journal avec des caractères français.

Nos fournisseurs n'ont pu nous livrer notre nouveau matériel aussi promptement que nous l'espérions; c'est ce retard, indépendamment de notre volonté, qui fait que nous devons faire un si long usage des caractères anglais de nos confrères.

Nous pouvons assurer nos lecteurs que nous n'avons rien négligé, qui soit en notre pouvoir, pour remédier à cet état de choses que nous sommes les premiers à regretter.

Un ouvrage à lire

La Chambre de Commerce française de Montréal vient de publier à l'occasion de son vingt-cinquième anniversaire, un ouvrage d'une très grande valeur documentaire intitulé: "Le Canada et la France, 1886-1911."

On trouve dans cette publication un très grand nombre de statistiques précieuses montrant l'augmentation graduelle des relations commerciales, industrielles et financières entre la France et le Canada au cours du dernier quart de siècle.

Le but primordial de cet ouvrage est de promouvoir plus encore les relations entre les deux pays et nous remercions, de la préface, le passage ci-dessous:

"Par relations nous entendons non seulement les relations commerciales mais encore les relations financières et c'est pourquoi nous nous sommes attachés à démontrer que le Canada offre aux capitaux étrangers des perspectives de plus en plus séduisantes."

Un intéressant chapitre de cet ouvrage est consacré à l'immigration française au Canada.

La Chambre de Commerce française de Montréal donne à ce sujet de précieux conseils et prétend attirer qu'une immigration choisie.

C'est ainsi que les auteurs de cette étude disent notamment:

"Ceux qui disposent d'une dizaine de mille francs sont les seuls qui aient quelque chance de réussir; encore faut-il qu'ils aillent dans le Nord-Ouest canadien, qu'ils soient vigoureux, expérimentés et possèdent, autant que possible, une famille qui les dispense de faire usage de main d'œuvre salariée."

Le gouvernement fédéral a retenu dix mille exemplaires de cette publication pour les faire distribuer en France.

C'est la une excellente propagande dont notre pays ne pourra que largement profiter.

Echos et commentaires

En un seul jour, au début de décembre, 500 cultivateurs de l'Ouest sont repartis pour l'Europe afin d'aller fêter Noël au pays natal.

On estime que durant le mois plus de 5,000 de nos fermiers d'Alberta et de Saskatchewan ont traversé l'océan dans un but semblable n'ayant en projet de revenir que pour l'époque des semences.

Il est permis de croire que de retour au foyer ces heureux voyageurs décideront un bon nombre de leurs parents ou amis à venir les rejoindre dans l'Ouest.

On déclare qu'à la reprise de la session d'Alberta, lecture sera donnée d'un bill ordonnant la fermeture à six heures du soir, de tous les magasins de détail et des salons de coiffure; cette loi ferait exception pour le samedi.

Ce projet de loi semble peu populaire parmi les intéressés et il est probable qu'il sera vivement combattu.

A propos des certificats de terre des vétérans du Sud-Africain.

En 1908, le parlement canadien adopta une loi accordant le droit de prendre une demi section de terre, dans les provinces de l'Ouest, à tous les vétérans combattants du Transvaal de nationalité canadienne. La loi prévoyait que tous les terrains devaient être pris avant le 31 décembre 1910. Le nombre des certificats émis fut de 7,245; mais 618 vétérans seulement

purent eux-mêmes des terrains, les autres vendant leur certificat moyennant des sommes variant de \$200 à \$500.

Les spéculateurs commencèrent alors à accaparer ces certificats. Le 2 mars 1910, M. Oliver faisait adopter une loi étendant la limite des temps écoulés pour faire choix de terrains au 31 décembre 1911. Cette prolongation de temps eut pour but de faire monter considérablement le prix de ces certificats; ils passeront rapidement de \$500 à \$600, \$700 et \$800. Au mois d'octobre dernier ils étaient cotés en Bourse de Winnipeg à \$1,000. Au 1er décembre 1911, 300 certificats demeuraient à appliquer sur des terres vacantes. Le délai pour se conformer à la loi n'était plus que d'un mois le prix tomba brusquement à \$800. Lors de la session d'octobre, le ministre de l'Intérieur demandait à la Chambre d'accorder une nouvelle prolongation de temps.

Cette dépeche provoqua une hausse immédiate de plus de \$100. Cependant la Chambre était ajournée le 18 décembre sans que l'amendement ne cessât à la loi eût été adoptée ce qui provoqua une baisse de \$120 en un jour.

Une nouvelle extension de temps ne servirait qu'à favoriser une spéculation au détriment des colons des terres de prendre des homesteads, en ce sens que les possesseurs de ces certificats accaparerait les meilleures terres au cours de l'an prochain. Nous croyons que le gouvernement agira sagement en refusant toute nouvelle extension de temps.

NOËL DANS NOS EGLISES.

Noël a été célébré avec un éclat particulier dans nos églises paroissiales cette année.

A St-Joachim, à l'Immaculée Conception, et à l'Ecole Séparée, où un service était célébré spécialement à l'intention des paroissiens de langue française de l'Est. L'affluence a été très grande et les communions ont été nombreuses.

Partout des programmes de musique sacrée avaient été préparés et ils furent rendus, par les chœurs paroissiaux et d'autres artistes amateurs, à la perfection.

Nous croyons que notre clergé paroissial peut être légitimement fier de la façon dont la grande fête catholique, près de deux fois millénaire, et célébrée dans nos paroisses.

Une délégation du comté de Pakan

Une délégation locale des électeurs du comté de Pakan, représentée par la Chambre d'Alberta, par l'hon. P. Ed. Lessard, est venue à Edmonton la semaine dernière dans le but d'insister auprès du gouvernement sur la nécessité de construire un chemin de fer au nord de la rivière Saskatchewan, à travers le comté de Pakan.

La délégation se composait des personnes suivantes: St-Paul des Metis: Arthur Poirier, Alex. Garneau, James Brady, Pierre Benoit et Sylvestre Cyr.

St-Vincent: Pierre Lacombe, David Gervais, J. B. Green, A. Brosseau, A. Labonté, et venant à Edmonton les délégués: Leopold Poirier, A. C. Fortner, William Barnett et Alex. Mooney.

Flat Lake: C. W. Scott et A. J. Smith.

Brossseau: Ed. Brosseau.

Ces messieurs ont été présentés à l'hon. M. Sifton, premier ministre, par l'hon. P. Ed. Lessard.

L'hon. Sifton a déclaré à la délégation que le député de Pakan avait, à de nombreuses reprises, attiré son attention sur l'urgence de construire une voie ferrée à travers son comté. Le gouvernement est entièrement de cet avis, a déclaré le premier ministre, et il a pris, depuis quelque temps, la chose en considération sérieuse. Rien ne sera épargné pour donner, à la population établie au nord de la rivière Saskatchewan, l'entière satisfaction sous ce rapport dès l'an prochain.

La délégation du comté de Pakan était accompagnée par le maire de Vegreville, M. Goodwin, et le député Jim Holden.

Les membres de la délégation ont été présentés au comité de direction de la Chambre de Commerce à Edmonton, par l'hon. P. Ed. Lessard, membre actif de ladite Chambre de Commerce.

Cette Association a approuvé sans réserve la nécessité de construire une voie ferrée dans la région de St-Paul des Metis.

Plusieurs membres de la délégation ont passé ensuite aux bureaux du "Courrier de l'Ouest". Ils nous ont déclaré au nom de leurs compagnons et en leur nom propre qu'ils étaient entièrement satisfaits du résultat de leur visite à la capitale. Ils ont été particulièrement touchés de l'accueil de l'hon. P. Ed. Lessard qui leur a fait visiter notre ville en automobile au cours de l'après-midi.

Tous nos visiteurs sont repartis entièrement convaincus que leur député prendra à cœur le développement du comté et la prospérité de ses électeurs ce qui est un homme d'action sur lequel on peut se fier pour obtenir tout ce qui est possible pour l'avancement du comté.

On annonce que l'hon. R. L. Borden, premier ministre du Canada, sera fait Sir à l'occasion du jour de l'an.

M. Marin, d'Atabasca Landing, est de passage dans notre ville.

NOUVELLES DE PARTOUT

Le Colonel J. S. Finn, de Vancouver, cherché le pétrole bien connu dans l'Ouest, déclare que du pétrole a été découvert en abondance à une profondeur de 530 pieds au Fort McMurray, à 350 milles au nord-est d'Edmonton.

L'hon. C. J. Doherty, ministre de la Justice, à Ottawa, a déclaré qu'il ferait une enquête sérieuse sur le différend survenu entre le gouvernement d'Alberta et la Compagnie Alberta & Great Waterways. Cette demande d'enquête a été faite par W. R. Clarke, de Kansas City, président de la Compagnie.

Un service de Requiem a été célébré à la cathédrale de Montréal, pour les marins français, morts en tentant de sauver les naufrages du "Delhi" sur la côte marocaine. Le duc de Connaught s'était fait représenter par un aide-de-camp; le consul français entouré de toutes les notabilités de Montréal, assistaient au service.

Le froid est intense au Manitoba; Winnipeg est privé de toute communication avec l'Est canadien et les Etats-Unis par suite du froid qui a fait se rompre, en divers endroits, les lignes télégraphiques et téléphoniques. On a enregistré 30 degrés au-dessous de zéro en divers endroits de la province. Des trains spéciaux ont été envoyés pour réparer les lignes télégraphiques.

La température descend rapidement en Saskatchewan et en Alberta, et l'on prévoit, pour la fin de la semaine, un froid très vif.

Le C. N. R. établira très prochainement un service de paquebots entre le Canada et les ports d'Australie et de Chine.

D'après une dépêche de Rome, on croit que la Turquie se prépare à offrir la paix à l'Italie.

Plus de 9000 employés du gouvernement à Ottawa ont été destitués pour être remplacés par des amis du gouvernement conservateur.

L'empereur d'Allemagne a fait demander au pape d'intervenir auprès du roi d'Italie pour faire cesser la guerre Italo-Turque, mais ce dernier a refusé de tenter cette démarche.

Tous les Chinois employés par la Cie du C. P. R., sur ses paquebots du Pacifique, ont coupé leur natte de cheveux, afin de prouver leur sympathie envers le parti révolutionnaire.

Un voyageur de commerce du nom de W. E. Gillespie, vient de mourir à Saskatoon, après s'être égaré les membres dans la prairie.

M. Henri Bourassa vient de publier un long article dans le "Devoir" pour dénoncer la campagne imperialiste du ministre de la Milice, l'hon. Sam. Hughes.

NOËL CHEZ LES FRANCISCAINS

La fête de Noël 1911 laissera dans le cœur de la population catholique de North Edmonton un souvenir aussi agréable que durable. C'était pour la première fois que la Sainte Messe était célébrée dans la nouvelle église. Cette construction — 50x80 pieds — quoique non achevée, a été, par ses belles décorations, un véritable sujet de surprise pour les nombreux fidèles qui ont assisté à l'office. La disposition de l'autel et du sanctuaire semble offrir tous les avantages pour l'ornementation. Et la sacristie avait su en tirer le meilleur parti possible: banderoles descendant de la voûte, bouquets, candélabres, anges adorateurs, etc., etc.

Mais ce qui a le plus impressionné les assistants, c'est la "Crèche". La Crèche! voilà, en effet, ce qu'on cherche, comme instinctivement, en entrant dans une église, au temps de Noël. Si un ecclésiastique a pu dire que pour voir une belle crèche dans les vieux pays, il fallait entrer dans une église franciscaine, il semble qu'on pourrait en dire autant à Edmonton. Celle que nous avons contemplant, devant laquelle tous, grands et petits, jeunes et vieux, se sont agenouillés, ont longuement prié, rappelle dans toute sa sublime simplicité la pauvreté de Bethléem. La première idée de "crèche", a dit le R. P. Boniface, dans un éloquent sermon sur le mystère de la fête, date du St-François d'Assise. Ce grand saint a vu, dans son cœur les joies de Noël et les douleurs du Vendredi Saint.

St-François, avec la permission du pape, fit dresser dans le bois de Greccio, près d'Assise, une crèche ou scène, célèbre l'office de Noël. Les foules se pressèrent autour de cet autel d'un nouveau genre. Le saint adressa la parole avec des accents tout saphiriques. A partir de ce jour les crèches se répandirent dans tout l'univers, et aujourd'hui on ne suppose pas une église sans crèche, le jour de Noël.

Longtemps avant le commencement de la messe, une assistance nombreuse et recueillie remplissait la nouvelle nef. Les dernières notes du cantique si connu: "Minuit Chrétiens..." exécuté par le R. P. Boniface, se perdaient sous la voûte resplendissante de la

LES SOUVERAINS ANGLAIS AUX INDES.

Inquiétude en Angleterre.— Le Maharajah de Baroda a fait des excuses au roi George.

Delhi, 26.— L'on parle beaucoup ici depuis le Durbar, de la conduite méprisante, tenue par le chef Maharajah de Baroda, vis-à-vis du Roi-Empeur, lors de la grande cérémonie. A l'encontre de tous les autres potentats indiens, tous vêtus somptueusement, il parut dans son habit de caste et, quand vint son tour de faire hommage au roi, il ne fit qu'une légère inclination, puis tourna le dos à leurs Majestés avec un sourire significatif.

Cette conduite aura certainement un très mauvais résultat pour la puissance britannique et si elle n'est pas réprimée. Le vice-roi a immédiatement essayé d'obtenir amende honorable et l'on publie en ce moment une note du prince indien. Il attribue son manque de courtoisie à son éducation et assure le vice-roi de sa loyauté au roi-empereur.

UNE EXPOSITION REMARQUABLE.

Les plus lourds que l'air au Grand Palais.

Cadeaux de Nouvel an

Nous avons ce que vous desirez a des prix vous convenant.

Peu importe la qualite des bijoux que vous desirez.— Nous les avons.

Montres, Diamants, Horloges, Argenterie, Articles de cuir.

Vous paierez moins en achetant chez—

H. B. KLINE

Bijoutier,

43 Jasper E.

a cote de la Banque des Marchands.

Le seul bijoutier d'Edmonton parlant francais.

Les chiens de police

Nous sommes loin de l'époque où un magistrat anglais disait avec solennité: "Je ne savaux pas que dans la législation pénale du Royaume-Uni, il fut permis d'employer des chiens pour faire la chasse aux criminels." Il est évident qu'aujourd'hui le sentiment d'humanité le plus élémentaire ne permettrait pas de faire attaquer par un chien de combat un malfaiteur qui essaye de s'enfuir. Mais lorsqu'un apache prend l'offensive, l'agent de police est en état de légitime défense et il est tout naturel que dans l'exercice de ce droit, il accepte le concours d'un auxiliaire à quatre pattes dont les crocs sont à bon droit redoutés.

Le chien du sergent de ville de Gand qui sauva la vie à son maître, traitement appliqué par derrière, et terrassa l'agresseur après l'avoir cruellement mordu, n'avait pas de qualité officielle, aucun lien de police n'aurait pu lui donner le droit de se comporter ainsi. L'administration municipale ne l'aurait pas porté comme tout autre de ses pareils, l'aurait fait à sa place, il agissait à titre privé, mais son exploit n'en donna pas moins l'idée d'utiliser la race canine pour défendre la société contre les criminels.

Les premiers chiens de police qui furent employés pour protéger la ville de Gand contre les malfaiteurs, dont elle était infestée, dit M. J. L. Clarke, dans le "Pail Mail Magazine", appartenaient à la race des chiens de berger de Flandre, mais dans la suite la police de la ville s'est fort mal conservée, de sorte qu'aujourd'hui, ces animaux qui s'acquittent, d'ailleurs, très bien de leurs fonctions sont de sang très mêlé.

Lorsque le surintendant de la police de la Compagnie du North Eastern Railway, voulant se débarrasser, à tout prix, des vagabonds qui mettaient, chaque nuit, au pillage, les docks du Hull, eut l'idée d'utiliser le flair et la vaillance des chiens, son premier mouvement fut de faire venir en Angleterre, un ou plusieurs couples de ces animaux qui rendent aux sergents de ville belges des services si précieux. Ce projet échoua devant un préjugé universellement répandu dans le Royaume-Uni. Les Anglais ont horreur des chiens qui ne sont pas de race pure. Les aptitudes professionnelles des auxiliaires à quatre pattes de la police de Gand, se sont développées aux dépens de l'élégance de leurs formes et ils n'ont pas la distinction que devraient avoir des chiens de police. Peut-être aussi, n'avaient-ils pas toute la ferocité nécessaire pour effrayer les malfaiteurs.

Les agents de police de la Compagnie du North Eastern Railway, dit M. Clarke, ont préféré au chien de berger flamand qui n'aime pas à mordre, le terrier d'Airedale qui se plaît à livrer combat. C'est un chien superbe, de haute taille, prompt à l'attaque, d'intelligence médiocre et de caractère ombrageux.

Il est évident que dans un espace clos comme les docks du Hull, où une vingtaine de vagabonds vont, chaque nuit, exercer leurs rapines, une bête féroce tenue en laisse est pour un agent de police un auxiliaire précieux. Le plus intrépide des malfaiteurs, qui ne reculerait pas devant un combat à mort avec un homme, se rend à discrétion, lorsqu'on le menace de lancer sur lui un terrier. La crainte des morsures des animaux de proie est un de ces instincts héréditaires qui remontent aux premiers âges du genre humain.

Tous les chiens de police du North Eastern Railway sont élevés par un ancien garde chasse entre au service de la Compagnie. Aucun artifice n'est négligé pour développer leurs tendances agressives et leur caractère soupçonneux. Toutes les mesures sont prises pour que, pendant le jour, ils ne voient jamais que des employés en uniforme. Lorsqu'un individu vêtu d'un costume civil se présente devant eux, c'est un agent de police sur lequel on les exerce à se précipiter.

La musellure du chien est munie d'un ressort qui le fait immédiatement tomber lorsqu'il se précipite sur un individu, donne le tour de la main à l'individu, et si le terrier était abandonné à lui-même, l'homme serait immédiatement étranglé.

Ces redoutables chiens de police possèdent le fétichisme de l'uniforme au point de ne plus reconnaître leur maître déguisé en costume civil. Si un agent ne porte pas la tenue réglementaire, le terrier d'Airedale qui depuis longtemps l'accompagnait dans ses tournées nocturnes, se précipite sur lui comme sur un vulgaire malfaiteur.

Un animal d'une intelligence aussi restreinte peut rendre de sérieux services pour la sûreté des chemins de fer, qui s'introduiraient dans un entrepôt de marchandises ou pour mettre en fuite un apache qui attaquerait un agent de ville, mais ces bêtes féroces employées pendant la nuit, sur la voie publique, pourraient devenir un danger pour les passants inoffensifs.

Il est à remarquer d'ailleurs que ces grands terriers d'Airedale toujours prêts à se précipiter sur un homme comme un fox sur un rat d'égout, sont l'agent qu'il s'accompagne d'excellent gardes chiens, mais des auxiliaires médiocres, car il ne lui suffit aucun concours dans la recherche des criminels. Il ne suffit pas à un chien de police d'avoir l'intelligence d'un chien de combat, il faut qu'il ait en outre le flair d'un chien de chasse et l'intelligence d'un chien de berger.

Grace à une série de croisements entre le terrier, le "blood-hound" et les autres espèces de chiens de berger, les Allemands ont créé une race de chiens de police dont le "Blutnam's Hund", de Leipzig raconte les exploits prodigieux.

Chaque nuit des vols étaient commis dans les vergers de la banlieue de Berlin. Personne n'avait réussi à découvrir le coupable. On fit venir "Prinz", le plus célèbre des chiens de police de la capitale. Il trouva, du premier coup la piste du voleur et la suivit jusqu'à la maison où il se cachait. Il reprit ensuite et entra dans une maison où logeaient des ouvriers agricoles venus de dehors. Après avoir passé par un certain nombre de chambres sans s'y arrêter, le chien se glissa sous un lit et en retira une chemise et des grossières enveloppes dans du papier de la, il se rend à l'endroit où travaillaient les locataires de la maison. Immédiatement il va flairer l'individu qui couchait dans le lit sous lequel il avait découvert les grossières et la chemise. Le propriétaire de la chemise, qui était occupé dans le même chantier, la reconnut du premier coup et déclara qu'on lui avait en même temps volé trente marks qui s'y trouvaient enveloppés. Les recherches furent reprises; les trente marks avaient été cachés dans le tas de fumier. C'était le même homme qui avait volé l'argent et les fruits, et le coupable fut obligé d'avouer son double larcin.

"Prinz" est l'orgueil de la police à quatre pattes de Berlin. Il est sans rival dans l'art de suivre la piste d'un criminel, mais son agilité est plus étonnante encore que son flair. Ce chien extraordinaire grimpe au haut des arbres. Ce tour de force nous inspire quelques doutes, s'il n'était attesté par une photographie qui a été reproduite dans l'"American Review of Reviews". Quelques-uns des collègues de "Prinz" ne seraient pas capables de monter jusqu'à la cime d'un peuplier en poursuivant un criminel passe maître dans les exercices de gymnastique, mais il n'en existe pas moins dans la brigade canine, un certain nombre de sujets d'avenir qui pourront un jour disputer la première place au plus célèbre des chiens allemands. Tout récemment, un jeune chien de police rencontre une petite fille qui pleurait sur la voie publique. Aussitôt il remonte la piste de la pauvre enfant desolée, afin de savoir d'où elle vient. Quelques minutes s'écoulèrent, et le chien reparut tenant entre ses crocs une pièce d'argent que la petite fille avait perdue.

Un autre chien a retrouvé et fait arrêter un cambrioleur qui avait forcé un coffre-fort sans laisser aux agents charges de le rechercher d'autre indice qu'un certain nombre de bouts d'allumettes. Il n'en fallait pas davantage pour que le limier à quatre pattes suivit jusqu'au bout la piste du criminel. Quelle incomparable meute M. de

Grac pourrait aujourd'hui recruter dans la brigade des chiens de police de Berlin.

Causerie du dimanche

AUTOUR DE LA CRECHE

Ce matin la Leonie vint en tête de la troupe d'enfants pour dire bonjour au grand-père: Vieux Baptiste!... Le vieux demanda: Qui a fait sa prière; qui ne l'a pas fait?

Leonie toute seule avait justement oublié de dire sa prière.

—Va vite la dire, et posement, ordonna le grand-père.

Paul demanda alors la continuation de l'histoire du Petit Jésus.

—Qu'est-ce qu'il arrive après la naissance du Petit Jésus et la visite que les bergers lui firent durant la nuit?

—Mes enfants, huit jours après la naissance du Petit Jésus, il y eut la cérémonie pieuse durant laquelle on donnait un nom au nouveau né.

Napoleon dit: était-ce le baptême?

—Non, mon enfant, le baptême auquel tu penses n'était pas encore inventé. Mais on faisait des prières et des actions pieuses, pour exprimer que le petit enfant était un serviteur du Bon Dieu, et qu'il serait élevé de manière à servir le Bon Dieu, et à lui obéir de corps et d'âme.

—Mais, grand-père, n'est-ce pas tout cela qu'on veut dire par le mot circoncision?

—Où, justement, huit jours après sa naissance le Petit Jésus fut porté à la circoncision, en signe qu'il serait obéissant au Bon Dieu, de corps et d'âme. A présent, à la place de cela, on porte les enfants au baptême, aussitôt que possible, après leur naissance.

—Albert risqua une question: Grand-père, n'est-ce pas vrai que le Petit Jésus est toujours le Bon Dieu, même lorsqu'il reposait dans la crèche, et huit jours après lorsqu'on lui donna un nom, et ensuite toujours encore? Mais tout le monde à Bethléem savait-il que Jésus était le Bon Dieu fait homme?

—Voilà une bonne question, mon Albert! Voici la réponse: St-Joseph et la Ste-Vierge seuls savaient que le Petit Jésus était le Bon Dieu; les autres villageois ne le savaient pas encore. Les bergers pouvaient bien croire que l'enfant était spécialement choisi et béni de Dieu pour sauver la nation et les pecheurs... mais ils n'ont pas du comprendre tout ce que cela voulait dire.

—Et ensuite, grand-père, qu'arriva-t-il? dirent plusieurs enfants ensemble.

—Quarante jours après la naissance de Jésus, on le porta au temple de Jérusalem. C'était la façon de faire dans ce temps-là. Je me rappelle que trois fois de la l'ait conduit votre mère à l'église, à peu près six semaines après la naissance de chacun des bébés, pour les faire bénir et se faire bénir elle-même.

Ma mère, il y a longtemps, a fait pareil. Alors, votre mère et ma vieille mère, imitaient la Ste-Vierge.

Le jour où la Ste-Vierge alla au temple, accompagnée de St-Joseph, ils offrirent deux petits pigeons en sacrifice. Voyez-vous St-Joseph, et la Ste-Vierge étaient des gens religieux!

C'est comme eux qu'il faut faire! Mais je suis fatigué de parler: voyons si Antoinette peut lire aussi bien que le petit cousin?

Antoinette prit le livre que le grand-père présentait ouvert: "Jésus étant né dans Bethléem, ville de Juda, au temps du roi Hérode, des Mages vinrent d'Orient à Jérusalem et ils demandèrent: Où est le Roi des Juifs qui est nouvellement né? Car nous avons vu son étoile en Orient, et nous sommes venus l'adorer... Ce que le roi Hérode ayant entendu, il en fut très troublé et toute la ville de Jérusalem avec lui. Et ayant rassemblé tous les princes des prêtres et les docteurs du peuple, il s'enquit d'eux où devait naître le Christ. Ils lui dirent que c'était dans Bethléem, de la tribu de Juda, selon ce qui a été écrit par le Prophète. Et vous, Bethléem, terre de Juda, vous n'êtes pas la dernière parmi les principales villes de la Juda; car c'est de vous que sortira le chef qui conduira mon peuple Israël.

Alors Hérode ayant appelé les Mages en secret, s'informa avec grand soin du temps que l'étoile leur était apparue, et les envoyant à Bethléem, il leur dit: Allez, informez-vous exactement de cet enfant; et lorsque vous l'aurez trouvé, faites le moi savoir, afin que j'aille aussi l'adorer.

Ayant entendu ces paroles du roi, ils partirent. En ce même temps, l'étoile qu'ils avaient vue en Orient, reparut marchant devant eux, jusqu'à ce qu'étant arrivée sur le lieu où était l'enfant, elle s'y arrêta.

Lorsqu'ils virent l'étoile, ils furent transportés d'une extrême joie, et entrant dans la maison, ils l'adorèrent. Puis ouvrant leurs trésors, ils lui offrirent pour présents, de l'or, de l'encens et de la myrrhe; et ayant reçu, en songe, un avertissement du ciel d'aller point trouver Hérode, ils s'en retournèrent en leur pays, par un autre chemin.

Antoinette ferma le livre. Le grand-père la félicita et congédia toute la troupe enfantine. —Allez glisser ou patiner à présent, dit-il, je m'en vais dire un bout de chapelet.

P. B.

ON DESIRE échanger une automobile d'une valeur de \$1,500 pour terrain, chevaux ou bêtes à cornes. S'adresser à G. L. Boite 894, Edmonton, Alta.

A VENDRE, A ST-HIPPOLYTE, trois terres superbes, à des conditions faciles et avantageuses. St-Hippolyte est une belle paroisse de langue française très bien organisée. Pour renseignements s'adresser à MM. Legault et Lacroix, St-Hippolyte, Sask.

Compagnie de la Baie d'Hudson

FAITES ATTENTION A LA GRANDE VENTE QUI AURA LIEU LE 10 JANVIER.

Cela vous sera avantageux de venir de loin pour profiter des occasions de cette vente; tout notre assortiment doit être liquide avant la fin du mois.

Rappelez-vous que cette vente ne sera pas une liquidation de marchandises démodées ou defraichies, mais un écoulement d'articles nouveaux à des prix extraordinaires de bon marché.

Faites des a présent la liste de ce dont vous avez besoin; vous ferez sur le tout une économie considérable en profitant de nos réductions

POUR LES JOURS FROIDS DE JANVIER.

Paletots MaKinaw, garantis imperméables à la neige et au vent, avec col "Storm" \$6.00
Pantalons "Makinaw", même qualité d'étoffe;
Prix spécial \$3.75

PARDESSUS DE FOURRURES POUR LES TRAVAILLEURS.

Nos fourrures sont faites avec les meilleures peaux qui soient. Notre assortiment comprend les fourrures suivantes: Mouton de Bulgarie et de Hongrie, Chien russe, Wombat, etc., etc.

Compagnie de la Baie d'Hudson

Coin de l'avenue Jasper et de la Troisième rue

EDMONTON, ALTA.

HEMPRIGGS

4 lots pres de la route de St-Albert, a cote de Westmount.

\$425 CHAQUE

Costello & Ryan

"THE LAND MEN."

Telephone 4851

118 Ave. Jasper E.

EDMONTON.

Cadeaux de Saison pour les hommes

Habits de soiree,

Vestons "Smoking",

Cravates,

Gants,

Bretelles.

Articles elegants

Choix varie,

Bonne qualite.

MAGASIN

"STANDARD"

112 Ave. Jasper E.

Edmonton, Alta.

En face de la Banque de Montreal.

CHEMIN DE FER CANADIAN NORTHERN

EXCURSIONS DE DECEMBRE

D'EDMONTON A

Toronto, Windsor, Sarnia et Niagara Falls, \$59.90
Kingston, Ottawa, Montreal, \$64.90
Quebec, (ville) \$69.80
St. Jean \$79.40
Halifax \$83.35

et pour tous les points de

L'EST DU CANADA.

..... (ONTARIO, QUEBEC ET LES PROVINCES MARITIMES).....

A PRIX TRES REDUITS

Première classe, faculté d'arrêt, validité de trois mois avec extension de temps à volonté. Billets en vente du 1er au 31 décembre, 1911. CHOIX DES LIGNES PAR LE C. N. R.

BILLETS D'EXCURSIONS POUR L'EUROPE

Billets en vente du 10 novembre au 31 décembre 1911.

Pour tous renseignements s'adresser au plus proche agent du Canadian Northern Railway; ou écrire à

JOS. MADILL.

Agent des voyageurs du C.N.R.

115 Jasper E.

Telephone 1712.



EXCURSIONS

VERS L'EST D UCANADA.

Pour tous les points en Ontario, Quebec et les provinces Maritimes.

Billets aller et retour de première classe à prix grandement réduits. Validité de trois mois. Privilège d'arrêts en cours de route et de prolongation de validité. Voyage par la plus attrayante des routes. Billets en vente du 1er au 31 décembre 1911.

EXCURSIONS VERS LES ETATS-UNIS.

Illinois, Iowa, Minnesota, Missouri, Nebraska et Wisconsin, à prix réduits. —Billets en vente du 1er au 31 décembre 1911. Validité de trois mois.

EXCURSIONS VERS L'EUROPE.

a prix grandement réduits.

Billets en vente du 10 nov. au 31 dec. Inklus. Pas de changement de wagons depuis la gare de départ jusqu'au paquebot.

MATERIEL ROULANT DE PREMIERE CLASSE.

Wagons "Colonist" et wagons de 1ère classe, entièrement modernes.

Wagons restaurants et wagons-dortoirs, éclairés à la lumière électrique. Augmentez le plaisir de votre excursion de Noël en voyageant par le "TRAIN LE PLUS LUXUEUX DE L'OUEST CANADIEN" et par la voie la plus courte.—28 heures de confort entre Edmonton et Winnipeg.

Pour tous renseignements s'adresser à

J. F. PHILP.

Agent des voyageurs.

153 Jasper E.

Edmonton.

Tel. 4057.

CADEAUX FLORAUX Pour le jour de l'an

FLEURS COUPÉES

oeillets, la douzaine \$1.50 à \$2.50
Lis de vallee la douzaine \$1.00
Narcisses blancs \$1.00

SUPERBES PLANTS FLEURIS

Azalees, chaque \$3.00 à \$5.00
Cyclamens 50c à \$1.50
Primeveres50

Faites vos commandes de bonne heure. Nos serres sont ouvertes le soir.

Serres Ramsay

Telephone 1392

Edmonton, Alta.

Le catholicisme gagne du terrain

On vient de publier une statistique des plus intéressantes sur les progrès du catholicisme dans le monde entier. Ces progrès sont continuels, rapides et des plus instructifs, car c'est dans les pays protestants que l'accroissement est le plus considérable. Voici quelques chiffres dont l'éloquence se passe de commentaires: Pendant l'espace d'un siècle, de 1800 à 1900, le nombre des catholiques est monté en Angleterre — l'Irlande non comprise — de 120,000 individus à 2,180,000 (dernier recensement). En Allemagne, de 6 millions à 20,321,331. Aux Etats-Unis d'Amérique, de 40,000 à 22,587,079. Au Canada, de 160,000 à 2,250,000. Dans l'Amérique latine, on compte actuellement plus de 40 millions de catholiques. L'Australie, qui n'avait presque pas de catholiques en 1800, en compte aujourd'hui 1,600,000. L'archipel du Pacifique, qui n'a-

vait pas peut-être un seul catholique en 1800, en compte actuellement 280,000. En Hollande, de 300,000, les catholiques comptent environ 1,822,000. En Suisse, de 120,000 à 1,820,000. En Roumanie, de 14,000 à 150,000. En Hongrie-Herzégovine, de 25,000 à 210,000. En Serbie, de 6,000 à 20,000. En Grèce, de 15,000 à 44,000. Il y a en outre 4,600,000 catholiques en Asie, alors qu'en 1800 elle n'en avait que quelques milliers. De même, l'Afrique, en compte aujourd'hui 850,000. Quant à la Russie, la même statistique donne 250,000 conversions au catholicisme dans l'espace de quatre ans — de 1905 à 1909 — et 24,855 pour la Turquie d'Europe.

Sans doute cet accroissement colossal des catholiques dans l'univers entier doit être attribué en partie à l'accroissement de la population, en général. Mais la statistique tient à prouver que ce sont les conversions qui augmentent régulièrement tous les ans le nombre des catholiques.

UN JEUNE HOMME desirant chambre et pension à proximité des avenues Fraser et Jasper. S'adresser au bureau du "Courrier de l'Ouest."

Le Maroc barbare

M. Gaston Deschamps donne aux lecteurs des "Annales" de bien curieux détails sur les habitants du Rif marocain:

Chaque Rifain ressemble à un arabe en maillot. Les uns fusil à piston, cercle de baïonnette en cuivre ou en argent (avec, sur la crosse, des inscriptions en filigrane d'argent: "Ceci est mon droit!" ou: "Fasse Dieu qu'il serve à la guerre sainte!"); la poire à poudre, en bois, pousse et emboîtée de clois, le revolver, le poignard, une faucille emmanchée d'une longue perche, arme de guerre ou instrument de jardinage, au gré des occasions: telles sont les principales pièces de ces panoplies ambulantes. La-bas, les laborieuses mères et les bergers ont toujours le fusil à la main, l'œil au guet et le doigt sur la gachette. De la ville sainte d'Ouezzan au "presidio" espagnol de Melilla, on ne rencontre que des gens qui sont dans l'attitude du chasseur, à l'affût du gibier. D'ailleurs, l'arsenal des Rifains ne sert pas seulement au massacre des chèvres, des hyènes, des lièvres, des lapins, des sangliers, des perdreaux rouges et des cailloux, qui abondent dans les solitudes alpines du Rif. L'homme est, pour les Rifains, un divertissement, une sorte de sport. Ils s'échauffent sur les pistes, et vont quelquefois jusqu'aux portes de Tanger faire des rafles de femmes, d'enfants et de bétail.

An Rif, on évite, autant que possible, de tirer sur les voleurs, de peur de tuer par mégarde un parent, un ami ou quelque personnage important. Les Rifains inspirent à leurs voisins tant de confiance, que les gens d'Ouezzan, par exemple, ne les méfient au marche que s'ils ont de la monnaie préalablement les chiens de leurs fusils.

Autres traits de mœurs: les femmes des Rifains n'aiment que les vêtements guerriers. Elles prennent part aux batailles, apportent des munitions aux combattants, tiennent les chevaux par la bride, lorsque les cavaliers mettent pied à terre pour se battre en tirailleurs; elles soignent les blessés, emportent les morts, reçoivent les prisonniers, les vivants selon leurs moeurs. Elles poursuivent de haines ou de malédictions les mauvais soldats, pourchassent les fuyards, et marquent les laches en jetant du henné sur leurs vêtements ou en nouant des bouchons de paille à la queue de leurs chevaux. Il y a généralement, dans les menages du Rif, trois femmes pour un mari.

— Deux femmes dans une maison, dit un proverbe rifain, c'est l'enfer. Trois, c'est le paradis.

L'insécurité du pays est telle que personne, même parmi les plus pauvres herbes, n'ose y cheminer seul. Chaque caravane, en passant, ramasse une longue queue d'isoles, de mendiants, de vagabonds, qui se joignent au troupeau, rendent quelques petits services en échange d'un morceau de pain et d'une protection efficace, portent les fusils trop lourds ou les paquets trop pesants, aident à charger les mules et, bêtes, comprennent obscurément que "l'union fait la force," et démontrent, par leur présence, aux seigneurs en voyage, la vérité de notre vieux adage: "On a souvent besoin d'un plus petit que soi."

Emparons-nous du sol

De tous temps, dans tous les pays, les populations rurales ont déserté les campagnes pour aller vivre dans les villes. Il en est de même aujourd'hui, au Canada. Enrayé ce mouvement, c'est un devoir qui s'impose à tous ceux qui ont à cœur l'avenir de leur pays.

D'après les statistiques du dernier recensement, la population des villes de la province de Québec a augmenté de trois cent mille ans environ durant les dernières dix années, tandis que la population des campagnes ne s'est accrue que de soixante mille ans durant le même laps de temps. Dans l'Ontario, la population rurale diminue de huit mille ans par an et celle des villes augmente de quarante mille ans.

Le ressort de la qu'il y a une énorme disproportion entre le développement des villes et celui des campagnes. La repousse économique de ce mouvement ne s'est pas encore fait sentir, mais pour tarder à venir, elle ne sera pas moins terrible. Il ne faut pas oublier que l'agriculture est la base la plus sûre de la sécurité publique et de la prospérité d'un pays. Toujours, elle a faimée des nations fortes, saines, vivantes, qui ont promptement joui d'une aisance relative.

Si la France a pu passer par bien des malheurs et rester toujours le banquier du monde, grâce à la population rurale travailleuse et économe. Si les Etats-Unis ont acquis une si grande puissance depuis un demi-siècle, c'est qu'ils ont produit plus de blé que tous les pays du monde réunis. Si le Canada s'affirme maintenant au rang des nations c'est que la culture du blé qui rapporte annuellement cinq cent millions de piastres. Par contre, si l'Allemagne traverse, depuis quelques années, une crise économique terrible, c'est que le nombre des agriculteurs y diminue, tandis que celui des industriels augmente. Conséquences: augmentation du coût de la vie et diminution du commerce.

Solution pacifique mais vraiment patriotique des problèmes qui troublent notre époque, l'agriculture, dans un jeune pays comme le Canada, doit être au premier plan. Sauvegarde du peuple canadien au point de vue religieux, moral, social, économique, elle sera le ciment de sa solidarité. Déjà, les nations européennes et américaines comprennent les avantages que procure la culture de notre sol. Mais, tandis que l'étranger dresse sa tente dans les belles et riches prairies de l'Ouest, il ne faut pas que les Canadiens d'origine française ou anglaise de l'Est désertent les campagnes. Malheureusement, cette desertion

s'accroît de jour en jour. Elle n'est d'ailleurs qu'un phénomène d'émigration fréquente. Sous tous les climats, l'attraction a souvent manqué de bras. Virgile et Horace ont eu beau chanter les charmes de la vie champêtre, déclarer noble entre toutes la tâche du laboureur, exalter la beauté du sillon du sillon, peindre en strophes harmonieuses le tableau orgueilleux de l'homme des champs devant une abondante moisson, le cultivateur a lui, à travers les siècles, envié le sort du soldat. Et ses fils ont, maintes fois, préféré l'air vicié des centres industriels à l'atmosphère pure des vertes prairies.

Avec leurs industries naissantes et actives, les villes canadiennes sollicitent les jeunes gens, les éblouissent avec un bien-être plus facile que réel. Certes, il est admissible que l'industrie et le commerce offrent à l'initiative individuelle un champ vaste et fertile, mais le champ le plus vaste et le plus fertile, sera toujours celui qui déroule mollement son vert tapis et que le laboureur peut transformer en une mer d'épis dorés.

Les Canadiens ne doivent pas voir de mauvais œil les immigrants qui viennent travailler avec eux, à l'ombre du drapeau canadien, au développement des richesses agricoles, industrielles ou autres du pays dont ils deviennent les enfants adoptifs. Mais ils ne doivent pas non plus laisser aux nouveaux arrivants toute la plus belle part de leur domaine national. Car, celui qui possède le sol possède le pays!

L'arbre canadien, avec sa double racine française et saxonne, est rive à son sol pour y rester. Mais il se d'autant plus propre à s'assimiler les nouveaux rameaux qu'il gardera sa main mise sur cette terre chérie, consacrée au prix de tant de sacrifices par une poignée de braves Français, défendue ensuite avec un si beau desespoir contre Albion, mais où les fils des lutteurs d'Antan ont cessé leurs luttes fratricides et ont réalisé une parfaite entente cordiale.

Devant les chiffres du dernier recensement, chiffres qui démontrent, chez les Canadiens Français comme chez leurs concitoyens de langue anglaise, une tendance plus grande à quitter la charrue pour venir dans les villes mener une existence molle, sinon oisive, il faut répéter ce cri: "Emparons-nous du sol!"

Le chemin de fer de la Baie d'Hudson

Ottawa, 26. — Le gouvernement actuel entend agrandir considérablement le tracé de chemin de fer de la Baie d'Hudson, en construisant un embranchement à l'ouest de Le Pas jusqu'aux environs de Saskatoon. Ce projet a été indiqué dans un discours de l'hon. M. Frank Cochrane, ministre des chemins de fer, prononcé à la Chambre, il y a quelque temps. Comme l'opposition reprochait au gouvernement d'avoir suspendu les travaux sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson, M. Cochrane déclara le 14 décembre, trois jours avant l'ajournement de la Chambre, en réponse à M. Neely: "Avant de continuer, il nous faut bien nous assurer que la ligne est placée au bon endroit et qu'elle va au bon endroit."

Les ministres de l'Ouest désirent que le terminus de l'Ouest soit placé à un point central dans la Saskatchewan, comme à Saskatoon, où toutes les lignes de l'Ouest convergent, au lieu de Le Pas qui est desservi par un simple embranchement du C. N. R. Le prolongement de la ligne jusqu'à Saskatoon ouvrirait une région très fertile que ne dessert actuellement aucun chemin de fer et donnerait à la ligne un terminus au cœur de la région agricole de l'Ouest, déjà accessible de tous les points du pays. Le coût de la construction serait relativement faible et le chemin de fer obtiendrait un trafic local suffisant pour rester en opération pendant les mois d'hiver, alors qu'actuellement il faudrait suspendre virtuellement la circulation des trains en attendant la saison de navigation pour le trafic d'exportation.

Les citoyens de Prince Albert font des démarches auprès du gouvernement pour avoir le terminus dans leur localité. Mais les conditions géographiques et celles des transports sont en faveur de Saskatoon, d'après les conseils données au gouvernement par les experts en chemins de fer.

La semaine prochaine, l'hon. M. Cochrane aura une conférence avec le principal ingénieur Armstrong et d'autres fonctionnaires du ministère au sujet de l'état actuel des opérations entre Le Pas et la Baie d'Hudson. On choisira ensuite la meilleure route. Il est virtuellement décidé que Port Nelson sera le terminus à la Baie.

Causerie de la semaine

LE ROMAN DE LA BAIE D'HUDSON.

Dans une récente conférence à Québec, un de nos meilleurs hommes politiques, à feuilleté des pages intéressantes de l'histoire du Canada, en ce qui concerne la grande baie qui creuse si profondément notre pays au nord, la Baie d'Hudson, et qui fut la scène d'heroïques épisodes de la guerre incessante de la colonie française du Canada contre les colonies anglaises de l'Amérique du Nord.

L'entreprise des grands aventuriers anglais qui ont fondé la richeissime compagnie de la Baie d'Hudson, l'histoire d'audace des aventuriers canadiens-français qui allaient les attaquer, jusque dans ces régions glacées, forment un chapitre de l'histoire canadienne plus romantique que nombre de récits fictifs.

Le premier voyage entrepris par les Canadiens dans cette région fut celui de Joliette, en 1679. Il y trouva trois forts anglais occupés par de petites garnisons. Les soldats et les facteurs de la compagnie essayèrent, par des présents et des offres d'emploi, de s'adjointer le vaillant cœur des bois, qui fut le découvreur du territoire de l'Ontario. Mais, fidele à son drapeau,

!! PROFITEZ DU DERNIER JOUR !!

de notre grande liquidation. A cette occasion nous avons des articles a prix sensationnels.

Manteaux, jupes et Fourrures pour dames

20 Manteaux importés pour dames;

largeur, 54 pouces; en lainage uni, drap castor, cheviotte et tweed. Ces manteaux sont confectionnés suivant deux modèles très en vogue: Le manteau militaire, bouton très haut et le manteau élégant à double revers avec col "chale." Les couleurs sont bleue, brune, verte, grise, noir, "vin", "tan" et "wisteria." Chaque manteau est garni de bandes de velours ou de boutons. Chaque article vaut régulièrement \$15. Grandeurs 32 à 40. Prix spécial \$9.00

21 Jupes façon "tailleur," pour dames.

Ce sont là les derniers articles de notre assortiment. Memes couleurs que celles des manteaux ci-dessus. Toutes grandeurs. Prix régulier \$7.50 et \$10. Prix spécial \$4.50

Une occasion spéciale de placer l'argent que vous destinez aux cadeaux

Manchons, etoiles, écharpes et cols en Zibeline de l'Ouest et d'Alaska.

4 manchons, plats et ronds en zibeline: Prix régulier \$35.00 Prix spécial \$24.00

Prix régulier \$21.00 Prix spécial \$15.00

Un col en zibeline, article très grand, Prix régulier \$65.00 Prix spécial \$45.00

Une etole en zibeline, Prix régulier \$35.00 Prix spécial \$25.00

Une écharpe en zibeline, Prix régulier \$9.00 Prix spécial \$6.00

Un col en zibeline garni de deux têtes et de huit queues, Prix régulier \$12.00 Prix spécial \$7.00

J. H. MORRIS

MAGASIN À RAYONS
JASPER EST, Edmonton.

il reprit le chemin du Canada et donna au roi de France la présence de ces postes de traite et des forêts, qui menaçaient l'expansion canadienne du côté du nord, tandis que les Bostonnais l'enlevaient du côté du sud.

Aux trois forts signalés par Joliette, le fort Hayes, le fort Rupert et le fort Albany, un quatrième fut ajouté, à l'embouchure du fleuve Nelson et fut appelé le fort Nelson.

En 1686, le chevalier de Troyes, avec Lemoine d'Iberville et deux de ses frères, allèrent, par terre, attaquer les forts anglais; les forts Hayes et Rupert furent pris par surprise et presque sans coup ferir; le fort Albany résista, mais, après un siège assez long, dut se rendre.

En 1694, une nouvelle expédition française s'empara du fort Nelson, dont elle changea le nom en celui de fort Bourbon. En 1696, il était repris par les Anglais. En 1697, une troisième expédition française s'organisa à Terre-neuve, occupée alors par les Français. Elle partit de Placentia avec cinq navires armés: le Pelican, le Palmer, la Guepe, le Profond et le Violent. Elle était commandée par Lemoine de Serigny.

En route, d'Iberville qui montait le Pelican, fut séparé du reste de la flotte et tomba sur trois navires anglais; il en coula un et prit un autre, le troisième ayant pu s'échapper pendant le combat. Puis il continua sa route et vint s'acharner à deux lieues du fort Nelson. Il débarrassa avec ses armes et ses munitions, mais trop faible en nombre pour attaquer seul, il risqua de perdre faute de vives lorsqu'il fut rejoint par les trois navires de son frère de Serigny. Avec ce renfort, les Français attaquèrent le fort Nelson et le prirent d'assaut.

Les territoires si vaillamment disputés par les pionniers de l'Amérique du Nord furent les uns après les autres reconquis par les Anglais dont le traité de Paris consacra la prise de possession.

Et grâce à l'initiative du précédent gouvernement du Dominion, ces lointains rivages que, depuis ce temps, on avait abandonnés aux chasseurs de fourrures, vont s'ouvrir au commerce mondial, à la civilisation, à la culture, peut-être, et probablement à l'exploitation industrielle.

Le fort Nelson, pris et repris par les Français et les Anglais, va devenir le terminus du chemin de fer de la Baie d'Hudson et les steamers chargés de bles, de nos prairies de l'Ouest sillonnent les eaux ou les vaillants marins des navires d'Iberville et de Serigny tendent leurs voiles au vent qui les pousse à la conquête de nouveaux territoires pour la France.

M. ROCHEFORT ET NAUNDORFF.

Un prochain procès parisien.

Paris, 27. — M. Henri Rochefort ne veut pas que des gens portent des noms qui ne leur appartiennent pas. Et il s'est indigné parce que des descen-

dants de Naundorff s'appellent — ou se font appeler Bourbon.

Aussi, le prince Louis Charles de Bourbon n'est-il, pour M. Henri Rochefort, qu'un usurpateur de titre et de nom. Et c'est même chose singulière que voir M. Henri Rochefort défendre les vieux noms de France, l'aristocratie monarchique et les représentants de la royauté. Mais avec M. Henri Rochefort — d'ailleurs de très belle et authentique noblesse — il ne faut jamais s'attendre de rien. Son esprit est délicieux et sa logique paradoxale nous réserve les plus aimables surprises.

Avec cette verve qui ne se dément pas, M. Henri Rochefort écrit: "L'effronterie ne connaît plus de bornes. Je reçois à l'instant, d'un individu qui se dit Louis Charles de Bourbon et se prétend descendant de Louis XVI et de Marie Antoinette, une assignation folle, dans laquelle il se dit diffamé dans un récent article où je me plaignais que le gouvernement permit à certaines gens de s'affubler de particules et de noms qui ne leur appartiennent pas. Or, ce Louis de Bourbon est le descendant direct de l'imposteur, Naundorff, Allemand condamné de droit commun pour divers méfaits auxquels la politique est complètement étrangère."

Et M. Henri Rochefort ajoute qu'il répondra à la demande en 50,000 francs de dommages-intérêts, "d'allant des dommages-intérêts, d'allant pour abus de citation, en second lieu pour m'avoir adressé une assignation au nom d'un individu qui n'existe pas, et en troisième lieu pour injure et calomnie."

Il y aura donc prochainement un procès bien parisien.

Ecurie de louage et de remise

— G. T. P. —

Ouverte jour et nuit.

Service de tous genres.

STANISLAS NADEAU, Prop.

Usines du G.T.P. Calder, A. L.

BILLETS D'EXCURSIONS

POUR LES

ETATS-UNIS.

MANITOBA, SASKATCHEWAN ET

De toutes les gares à l'Ouest de Winnipeg, en

ALBERTA.

Par le chemin de fer

CANADIAN NORTHERN

a destination de

Duluth, Min. St. Paul, Min.

Minneapolis, M. Milwaukee, Wis.

Chicago, Ill. Omaha, Neb.

St. Louis, Mo. Kansas City, Mo.

Sioux City, Ia.

* Billets en vente quotidienne *

* mont du 1er Dec. au 31 in *

* clusivement, Validité de *

* trois mois.

Pour tous renseignements s'adresser au plus proche agent du C. N. R., ou écrire à —

Agent des voyageurs pour C.N.R.

JOS. MADILL.

115 Jasper E. EDMONTON. Tel. 3712.

CADEAUX DE SAISON

BON COGNAC,
CIDRE DE POMMES,
"SHERRY."

et autres ingrédients du genre nécessaires à la confection des gâteaux et puddings de Noël.

Edmonton Wine & Spirit Co.

Telephone 1911.

246 Jasper E.

EDMONTON, ALTA.

VOUS DEVEZ à vos affaires et à votre position sociale de porter des vêtements qui décelent chez vous un goût raffiné et un jugement sûr.

IL Y A une psychologie du vêtement et cela est si vrai que vous ne sauriez espérer la réussite de vos affaires du l'amélioration de votre position si vous portez des vêtements usés ou défraîchis.

VOUS NE recueillerez pas entièrement le résultat de vos qualités d'homme d'affaires si vous ne portez pas un vêtement à la fois correct et élégant.

Songez sérieusement à cela et venez voir nos étoffes et nos modèles, toujours élégants et de bon goût.

LaFlèche Frères

Telephone 2426

118 Jasper Ouest.

EDMONTON.

Les nouvelles modes en fourrures de tous genres

Notre assortiment de fourrures est des a present au complet; ne manquez pas d'en venir faire l'examen avant de vous decider a acheter ailleurs. En venant des a present vous vous assurerez le premier choix.

Beaucoup de vêtements de fourrures mis en vente ont été confectionnés dans notre magasin; cela nous permet de vous donner, pour le même prix, des articles meilleurs que ceux importés.

Changements et réparations.

THE
Alexander-Hilpert Fur Co.
LTD.

809 Jasper Ouest Téléphone 4094 Edifice McLean
La plus grande maison de fourrures d'Alberta.

AVIS AUX FERMIERS

La direction du grand établissement de conserves de viande (Packing Plant de North Edmonton) nous communique, avec prière d'insérer, la très intéressante note suivante que nos lecteurs de la campagne auront grand plaisir à lire et à conserver:

"D'après l'opinion des experts qui ont étudié la question, la province d'Alberta deviendra dans un avenir prochain l'une des régions du Canada où l'élevage de la volaille se fera sur une très large échelle.

"Notre climat convient parfaitement à cet élevage et quoi que la température soit basse parfois durant les mois de l'hiver, on a démontré, hors de tout doute, que ces périodes de froid sec ont encore l'avantage sur l'humidité hivernale de régions situées plus au sud.

"Les maladies épidémiques de la volaille—tant redoutées des éleveurs—sont absolument inconnues dans la province.

"Il n'existe certainement pas de meilleur marché que celui dont nous disposons, ici même, pour l'écoulement à un prix rémunérateur, des oeufs et de la volaille. Et malgré cela, la production actuelle est encore si restreinte que l'Alberta ne peut songer à participer au marché canadien pour l'écoulement des produits dont l'excellence lui vaudrait promptement une considérable clientèle.

Nous croyons qu'aux prix actuels les fermiers d'Alberta augmenteraient considérablement leurs revenus en se livrant, sur une plus grande échelle, à l'élevage de la volaille, et c'est dans le but de les inviter à cela que nous communiquons cette note aux journaux de la province.

"Pour réussir dans ce genre d'élevage, le fermier doit continuellement améliorer sa basse-cour. Le meilleur moyen d'arriver à cela, consiste à acheter de temps à autre de jeunes coqs de race pure et de les adjoindre à la basse-cour, en supprimant les autres. Les races les mieux appropriées au climat de la région et aux besoins actuels du marché sont les Plymouth Rocks, Wyandottes, Rhode Island Red et Orpingtons. Il est surprenant de constater avec quelle rapidité l'on peut, par ce moyen simple et peu coûteux, améliorer une basse-cour composée de sujets ordinaires.

"Les fermiers expédiant de la volaille vivante doivent se souvenir que les poulets nécessitent du soin et de la propreté pour arriver en bon état. Moyennant ces précautions rien n'est plus facile que d'expédier des poulets vivants à une très grande distance et d'obtenir de bons résultats.

"La volaille vivante, pour arriver à destination en bon état, doit être expédiée dans des cages, munies de barreaux sur le dessus et au moins sur deux cotés latéraux de façon que l'air circule librement. Si les cages ne sont munies de barreaux que sur le dessus les poulets risquent d'être asphyxiés si une caisse vient à être placée au dessus.

"En expédiant des poulets vivants, séparez-les toujours suivant leur grosseur et leur genre; et, jamais, mettez les jeunes poulets avec les poules et les coqs. Pareillement n'expédiez jamais des dindes et des poulets dans la même cage.

"Les cages contenant des poulets vivants doivent être tenues à l'abri du soleil, du froid vif et l'humidité. Pesez les avant de les alimenter pour le voyage, arrosez du foin sec que vous semerez au fond de la cage et jetez y suffisamment de grain pour la durée du voyage.

"Les poulets doivent être amenés à la gare le jour même ou l'on doit en faire l'expédition. Si vous devez les livrer avec votre propre voiture, encaissez les toujours la veille de votre départ.

"En expédiant par voie ferrée écrivez votre nom très lisiblement sur les cages, avec un pinceau et de la peinture, car les étiquettes risquent d'être déchirées durant le voyage.

"Avissez-nous chaque fois que vous nous faites un envoi en donnant le nombre des poulets et leur poids; ceci afin que nous nous trouvions à l'arrivée du train et que nous puissions contrôler ce que nous recevons.

"Si vous désirez des cages pour expédier vos poulets vivants nous pouvons vous en fournir au prix courant. Chaque cage peut contenir 25 grosses poules, 30 à 35 poulets, ou 10 dindes.

"Nous désirons vous bien persuader de l'importance de ne nous envoyer que des sujets de première qualité, car nos demandes n'intéressent que ce genre de volaille et nous ne pourrions point retirer de prix rémunérateurs pour vous de la vente de poulets maigres et en mauvaises conditions. Nous paierons de bons prix pour les poulets de bonne qualité car nous avons un écoulement considérable pour ce genre de produits.

"Vous avez donc tout intérêt à améliorer votre basse-cour des a present si le besoin s'en fait sentir. Souvenez-vous qu'il n'en coûte pas plus pour nourrir un poulet de race qu'un poulet rachitique.

VARIÉTÉS

PLAISIRS DE SOUVERAINS.

Pour être souverain, on n'en est pas moins homme et, de même que les autres mortels, les rois et aussi les reines ont leurs amusements préférés qu'ils cultivent toujours avec passion.

Le nouveau roi d'Angleterre, Georges V, aime la chasse avec fureur, et, depuis son enfance, il s'est livré à ce sport. Il a tué toutes sortes de bêtes, y compris le lièvre de l'Inde. Ajoutons qu'il a horreur du tir au pigeon. Il est fanatique également de l'automobile et de la natation. Sa femme, la reine Marie, adore la peinture et se plaît à faire à l'aquarelle de charmantes études d'oiseaux.

Le roi d'Italie, comme son collègue d'Espagne, aime à courir sur les routes, à toute vitesse, en auto.

Le roi Ferdinand de Bulgarie, a plusieurs reprises, pris plaisir à monter sur une locomotive, à côté du mécanicien, sur des trains rapides.

Le roi de Suède a des goûts plus paisibles et plus bourgeois. Il emploie en effet tous ses moments de loisir à relire des livres qu'il envoie aux expositions.

Du côté des femmes, il faut citer en tête la reine de Roumanie, qui se plaît à sculpter des figurines en ivoire en reproduisant les traits d'écrivains connus. C'est ainsi qu'elle a représenté Paul Bourget, Pierre Loti, Ibsen, Moellerlinck, etc.

La reine Alexandra d'Angleterre pratique avec enthousiasme la photographie. Elle a publié récemment un volume magnifique des épreuves obtenues par elle. Elle est aussi une engagée collectionneuse d'éventails provenant de toutes les époques et de tous les pays. Elle en possède actuellement plus de trois cents.

La reine Alexandra est devenue également par une autre passion, qui est de réunir tous les objets ayant appartenu à Marie-Antoinette. Elle est d'ailleurs très jalouse de ses collections et n'a jamais consenti à les exposer.

La reine Helène d'Italie a la passion des vieilles dentelles et n'a jamais cessé d'en collectionner. Elle possède un mouchoir en dentelles de Venise dont elle a refusé cent mille dollars.

L'ESPRIT DE NOS PERES.

Un lecteur nous envoie cette fantaisie rimée, trouvée, dit-il, dans un vieux almanach.

Le jour où l'on nous mari
Je m'en souviens, monsieur l'a
Quand la messe fut commen
Nous dit: Il faudra vous ai
Madame, vous obéir

A votre époux, à votre che
Puisqu'il ne pourra plus chan
Pour éviter qu'il ne vous l'
Ayez toujours l'air très gent
Montrez un front pur qui rou
C'est ainsi que toujours pres d'
Rétenez son époux qui l'
Une femme évite sa

S'il lui tourne pourtant le d
Et s'il se met à la trom
Qu'elle ne se croie pas vain
Qu'elle lui montre meilleur
Et l'enchaîne par sa tendr
En lui montrant tant de bon
Il en deviendra tout conf
Son amour sera retour
Le ménage aura le beau f
Car ici, comme en tout pa
Il faut s'aider pour qu'on nous
Que l'on avait d'esprit, autrefois!

COMMENT LES DIFFERENTS PEU-
PLES DISENT BONJOUR.

Il y a autant de manières de se saluer et de se dire bonjour qu'il y a de peuples et même d'individus. Ce qui est, en somme, curieux dans toutes ces formes différentes, c'est que toutes, sous leur aspect varié, ont pour but de montrer que l'être le plus inculte

s'intéresse ou fait semblant de s'intéresser à son voisin.

En Abyssinie, on prend l'écharpe de celui qu'on salue, on la porte à ses lèvres et on se l'enroule autour du corps; de sorte que celui qui est salué prend froid, tandis que l'homme poli se réchauffe. Étrange façon, on voit, de comprendre la politesse.

Les Russes de la mer Caspienne quittent leurs pantoufles pour saluer; une pantoufle pour les eaux, deux pantoufles pour les gens qui sont supercieux.

Les Indiens des bords de l'Amazonie se soufient réciproquement dans le nez.

Les habitants du Cambodge se prosternent par terre.

Les Chinois vous demandent: "Avez-vous mangé votre riz?" et en faisant une genuflexion quand c'est un grand personnage.

Les habitants des Cyclades se jettent de l'eau sur la tête, façon vraiment bizarre de témoigner leur respect.

Au Congo, les chefs s'abordent en s'accrochant par le doigt du milieu.

Les Lapons frottent leur nez contre celui de la personne qu'ils veulent saluer, ce qui est une façon sûre de se communiquer le rhume de cerveau.

Aux îles Philippines, on prend le pied de son voisin et on se frotte le visage.

Au Gabon, quand on se rencontre, on se crache l'un sur l'autre.

Voyez-vous tous ces usages implantés au Canada?

UNE ÎLE QUI FLOTTE.

Il existe une île flottante dans le lac de Hancey, située dans une dépression des Montagnes Rocheuses, dans l'Idaho, (E.U.) Le lac a une étendue de 40 milles carrés, et est entouré de montagnes dont les sommets sont couverts de neige. De grands arbres croissent sur l'île qui flotte et la sur le lac, restant rarement plus d'une journée à la même place.

Compagnie Generale Transatlantique.

Service Postal Français à Grande Vitesse.

NEW-YORK, HAVRE, PARIS.
Par les Paquebots-Poste porteurs des Mails de France et des États-Unis.
Départs réguliers le jeudi à 10 heures a.m.

Départ de New-York.
La Savoie 28 dec.
La Lorraine 4 jan.
La Touraine 11 jan.
La Bretagne 18 jan.
La Lorraine 25 jan.
La Touraine 1er fev.
S'adresser pour tous renseignements à M. René Lemarchand, agent, aux bureaux de M. H. Milton Martin, 148 Rice Street, (ancien bureau de Poste.)

LIQUIDATION TOTALE

de notre assortiment de cristaux, argenterie, horloges et articles de cuir

A PRIX COÛTANT

Prix spéciaux pour diamants, montres, bijouterie, etc., jusqu'au premier janvier. — Achetez ou vous trouverez votre plus grand bénéfice.

Nous avons un commis parlant le français pour servir notre clientèle française.

W. A. FERGUSON,

LES BIJOUTIERS DE CONFIANCE.

118 Ave. Jasper E.

Edmonton, Alta.

CHEMIN DE FER CANADIEN PACIFIQUE.

EXCURSIONS ANNUELLES

A PRIX RÉDUITS VERS

L'EST CANADIEN

Ontario, Québec et les provinces maritimes.

Billets en vente du 1er décembre au 31 décembre inclus.

..... Validité de trois mois pour le retour.....

Des billets comprenant la traversée de l'océan seront mis en vente du 10 novembre au 31 décembre inclus; validité de cinq mois pour le retour. — Wagons de première classe, dortoirs, "touristes" et wagons-restaurants sur tous les trains transcontinentaux. — Compartiments, bibliothèques et wagons observatoires par "l'Imperial Limited." Pour tous renseignements s'adresser au plus proche agent du C.P.R., ou écrire à —

R. G. McNEILLIE.

Agent des voyageurs pour le district.

Calgary,

Alberta.

Les idées d'aujourd'hui: Ce que vous désirez pour le jour de l'an est un nouveau complet

Il y a un certain luxe concernant les vêtements qu'un homme apprécie pleinement lorsqu'il les reçoit.

Nos vêtements on un style propre tant au point de vue de la correction que de l'élégance.

CE SONT LES VÊTEMENTS D'AUJOURD'HUI

Le col et les revers larges, la coupe artistique du veston. — La correction de la forme du pantalon. — La nouveauté des modes: Tout cela constitue les marques distinctives de nos complets.

Complets à \$15, \$20, \$25 et \$30

Nos complets à \$15 et \$20 obtiennent un très grand succès auprès du public.

Les couleurs de ces complets sont nouvelles et très à la mode: Brun, olive, tan et gris.

Notre assortiment de pardessus et d'autres articles d'habillement est très complet. — Nos prix sont modérés.

Crystal Palace Clothing Co., Ltd.

Coin des Avenues Jasper et McDougall.

EDMONTON, ALTA.

En face la Banque Impériale.

Fourrures brutes

Avis aux trappeurs, traitants et commerçants en Fourrures:

Si vous désirez obtenir des prix raisonnables pour vos produits demandez une de nos listes de prix.

F. G. WRIGHT FUR CO.

634 Deuxième rue,

Edmonton, Alta.

Banque Royale

DU CANADA.

Incorporée en 1869.

Capital payé \$6,200,000.

Reserve et profits non repartis \$7,200,000

Capital total \$100,000,000

Bureaux principaux Montreal, Que.

H. S. HOLT, Président.

E. L. PEASE, Vice-Président et Gerant General.

Succursale d'Edmonton J. E. McMillan, Gerant.

Succursale de Morinville J. D. Hamilton, Gerant

Succursale de Vermilion R. S. Gates, Gerant.

Succursale d'Athabasca Landing J. M. Howley, Gerant.

Comptes courants ouverts à des termes avantageux.

Caisse d'épargne dans chaque succursale.

ON SOLICITE LA CORRESPONDANCE.

Credit-Foncier, F.-C. PRETE DE L'ARGENT sur les fermes en culture.

Sans délai et aux meilleures conditions, au plus bas intérêt possible. Vous épargnez de l'argent en traitant directement avec nous.

S'adresser à
G. H. GOWAN, Gérant provincial,
EDMONTON.

Leonard Violette

viens d'ouvrir un
Salon de Coiffure pour Messieurs
au
ROYAL GEORGE HOTEL.
On parle français.
Une manucure française est attachée à l'établissement.

N.B.—SUR DEMANDE: de 7 à 9 1/2 hrs.
du soir, coiffure, massage, manucure
pour dames, par coiffeuse, masseuse,
manucure française.

M. Jos. Larose annonce qu'il vient
de prendre possession de l'écure
Windsor, Première rue.

M. LaRose se propose d'avoir constamment un grand nombre de chevaux de tout genre pour les besoins de sa clientèle.

Louage et vente.

CHRONIQUE LOCALE

Samedi prochain est le dernier jour durant lequel le paiement des taxes pour 1911 sera accepté au pair. A partir du 1er janvier 1912, un intérêt de 5 pour cent sera imposé sur toutes les taxes non payées.

NECROLOGIE.

Nous apprenons avec regret la fin tragique de M. Alfred Gouneau, fils de Onésime Gouneau, de Rivière Qui Barre.

Ce jeune homme, âgé de 17 ans, se trouvait depuis trois semaines, dans un camp de bucherons. En faisant ses préparatifs de départ pour aller passer la fête de Noël dans sa famille, il pressa par mégarde la détente d'un fusil chargé, dont le canon était tourné vers sa poitrine. Il tomba foudroyé.

Cette accident tragique a jeté la consternation à Rivière Qui Barre où l'infortuné jeune homme était très aimé. Nous offrons nos vives condoléances à la famille douloureusement éprouvée.

A PROPOS D'ASSURANCES CONTRE LE FEU.

Nous nous faisons un plaisir de déclarer publiquement que dans le règlement de nos assurances, à la suite de notre incendie du mois dernier, le premier cheque qui nous soit parvenu

est celui de la Compagnie Alberta-Canadienne.

Ce cheque de \$1,000, nous fut remis plusieurs jours avant ceux des autres compagnies; exactement 11 jours après que le feu eut détruit nos ateliers.

Le prompt règlement de compte effectué par la Compagnie Alberta-Canadienne indique bien l'excellence de faire affaires avec une compagnie locale et nous n'hésitons nullement à recommander à nos lecteurs de demander des renseignements sur les polices d'assurance délivrées par la Cie Alberta-Canadienne avant de prendre de nouvelles assurances ou de renouveler des anciennes.

Le bureau de la Cie Alberta Canadian bureaux principaux, sont situés 629, Première rue, Edmonton, Alta.

CLUB CONSERVATEUR CANADIEN-FRANÇAIS.

Les conservateurs canadiens-français d'Edmonton ont terminé, mardi soir, l'organisation d'un club conservateur canadien-français.

Les élections des membres du bureau de direction ont donné les résultats suivants:

Président: Octave Derome,
1er vice-prés: J. N. Pomerleau,
2ème vice-prés: A. Laurendeau,
Sec.-Tres.: A. Boileau.
Comité exécutif: Dr R. de L. Harwood, A. C. Larivière, Jules Royal, A. Don's, H. A. Mackie et J. Préfontaine.

Un comité spécial a été nommé dans le but de s'assurer d'un local pour le club. Une salle de lecture et une salle de billard seront installées au local du nouveau club dans deux semaines environ.

Le comité de direction espère être en mesure de faire les honneurs du local du nouveau club dans deux semaines environ.

Mme Louis Dumont, de notre ville, est morte mardi soir, à l'âge de 45 ans. Ses funérailles ont eu lieu à l'église l'Immaculée Conception.

Nous offrons nos condoléances à la famille.

L'assortiment de tabacs canadiens en feuilles et de cigares des meilleures marques attirent toujours un très grand nombre de clients au populaire magasin de M. J. A. McNeil, 243 avenue Jasper Ouest. Réparations de pipes en tous genres.

PERDU, depuis la fin de juin, entre Half Way House et Port-Saskatchewan, 4 vaches: une noire avec veau; une noire et blanche; une rousse ayant du velier en été; une genisse rouge et blanche, 2 à 3 ans, devant velier en été; genisse rouge foncée, avec taches blanches, 1 à 2 ans; genisse rouge d'un an à 1-2. Toutes marques LV sur l'épaulé gauche. Les marques peuvent être invisibles en automne. \$10 de récompense à qui les fera retrouver. S'adresser à E. Lamoureux, Grandin, Alta.

A VENDRE, à Agassiz, B.C., une ferme de 33 acres, terre de première qualité toute en culture; 50 arbres fruitiers; vignoble, maison, étable, à un mille de la gare d'Agassiz, bonne route. S'adresser au propriétaire: M. S. Bernard, Box 132, Agassiz, B. C.

A VENDRE environ 80 tonnes de mil presse, première qualité. Ce foin se trouve à 1-2 mille du chemin de fer. S'adresser à J. Boulanger, Villeneuve P.O., Alta.

Chiquez le tabac MAPLE SUGAR

DOUX, AGREABLE, SAVOUREUX
ET JUTEUX
Fabriqué par la
ROCK CITY TOBACCO CO.
Québec Montréal

A NOS COMPATRIOTES

de la ville et de la campagne, nous
souhaitons

Une Bonne et Heureuse Année

IMPERIAL AGENCIES

Hon. P. E. Lessard A. Boileau Leo Savard

Courtiers Généraux

Edifice de la Banque Impériale

EDMONTON

LA CIE DE TABAC DU COMTE MONTCALM.

St-Esprit, Que.

La seule Compagnie, qui ne vend que des tabacs canadiens garantis naturels; (sans ingrédient). Exigez nos tabacs de votre marchand; s'il ne les tient pas, rendez-vous. Nos prix sont très bas. Nos tabacs sont vendus, soit en feuille, en menthe ou hache (coupe). Satisfaction garantie, sinon argent remis. Attention spéciale aux commandes par maille. Prix et échantillons fournis sur demande.

AVIS AUX PROPRIETAIRES D'AUTOMOBILES

Nous vous informons que nous ouvrirons, à partir du 1er janvier, un atelier de réparations pour automobiles. Nous garantissons toute réparation et nos prix sont modérés.

Notre spécialité est la réparation d'autos et de magnéto de toute marque. Ces réparations sont effectuées par deux ouvriers experts.

SCHILLER & LACROSSE

Edmonton,

(Alta.)

ACME

COMPANY

LIMITED.

La maison de confiance et de qualité pour les fourrures.

Exposition de Fourrures de tous genres

Fourrures et pardessus doubles de fourrure. Modes les plus récentes en drap et fourrures.

Fourrures de \$27.50 à \$400.00
Pardessus doubles de fourrure, . . de \$40.00 à \$125.00

Vêtements de fourrure de tous genres et de tous modèles, en marte, mouton de Perse, renard, lynx, phoque, castor, Opossum australien. Nous signalons principalement les occasions suivantes:

Superbe écharpe en mouton de Perse avec manchon plat assorti, double de satin et garni de glands. . . . \$19.95

Parure en zibeline, écharpe affectant la forme d'une peau entière, avec manchon "auto" assorti . . . \$20.00

Parure en loup, écharpe ouatée, avec manchon assorti. Prix spécial \$35.00

PREMIER ETAGE.

Nous avons des vendeurs parlant français à tous les étages.

N'OUBLIEZ PAS

que nous sommes toujours prêts à vous faire connaître nos bas prix pour toutes sortes de bois de construction, lattes, bardoux et chaque chose nécessaire pour l'édification d'une maison. Venez à nos cours examiner nos entrepôts avant de vous décider à construire. Nous croyons pouvoir vous donner satisfaction.

D. R. FRASER COMPANY, LIMITED.

201 Ave. Namayo, Edmonton, Alta.

Telephones: Cours et Bureaux, 1630; Cours et Scieries, 2038.

Les premiers bijoutiers d'Edmonton

Maison établie en 1886.

Ouverture de nos nouveaux magasins

Nos magasins entièrement nouveaux pour l'assortiment ouvrent avec un choix considérable d'articles de bijouterie, argenterie, cristaux, diamants, articles divers pour cadeaux de Noël et du Nouvel an, importés des grands centres de bijouterie et de joaillerie du monde :

Vous serez émerveillés de tout ce que vous verrez au cours de votre visite.

JACKSON BROS.

Edifice Jackson

Maison établie en 1886.

235-37 Ave. Jasper E.
Edmonton, Alta.

D. J. Young & Co., Ltd.

Un agréable cadeau à offrir est le nouvel ouvrage de Miss K. Hughes, "THE LIFE OF FATHER LACOMBE" En vente au prix de \$2.50
660 Première rue. Edmonton, Alta.

Hon. P. E. Lessard,
Président

A. Boileau,
Secrétaire.

Leo Savard,
Trésorier.

IMPERIAL AGENCIES

Courtiers en tous genres. Agents financiers.
Assurances—Vente et achat d'immeubles.—Propriétés de ville et de campagne.
Edifice de la Banque Impériale
EDMONTON, ALTA. Telephone 4322.

BANQUE D'HOCHELAGA

EDMONTON, ALTA.

Capital autorisé \$4,000,000

Cap. Payé \$2,000,000

Capital Réserve, \$2,500,000

Escompte les billets de commerce.

Alloue l'intérêt, au plus haut, aux écumants, sur les dépôts de \$1, et plus faits au Département d'épargne. Tous dépôts peuvent être retirés à volonté sans avis.

Vend des "Money Orders" et des traites sur les pays étrangers.

Emet des Mandats de Voyage et des Lettres de Crédit Circulaires, pour les voyageurs, payables par ses Correspondants dans toutes les parties du monde. Ces Mandats et Lettres de Crédit Circulaires sont émis directement par la succursale d'Edmonton et peuvent être livrés sur demande sans aucun délai.

BUREAUX: Coin Jasper et 3ème rue.

ALEX. LEFORT, Gerant.

Cadeaux du Nouvel an

Que donnerai-je. Et ou ferai-je mes achats?

Voici deux questions qui rendent les gens perplexes à l'approche des fêtes.

Permettez-nous de vous donner quelques idées à ce propos :

Une table de salon, une jardinière, un socle, une chaise confortable, une chaise bercante, une table à thé, un beau tableau, feront des cadeaux fort agréables. Nous avons de superbes gravures reproductions des chefs d'oeuvres des grands maîtres.

Tableaux religieux, Tableaux de chasse, Tableaux comiques.

Reproductions des tableaux d'Harrison Fisher.

Nos magasins demeureront ouverts jusqu'à 10 heures chaque soir durant la semaine.

Campbell Furniture Co.

Edifice Empire.

Edmonton,

(Telephone 1551).

Coin Jasper et 1ère.

Alberta.